

おおたやすたか

太田康隆

議会報告

E-mail; jimin-h10@hamamatsu-shigikai.jp

(都)美園線整備事業

残区間500m(第二工区)について事業認可が昨年度下り、令和4年度は詳細設計と物件調査を行ってきた。令和5年度は道路下部に設置される都市下水路の設計並びに道路用地買収予算を確保して早期の事業進捗を要望している。また関連する諏訪神社前の、市道西美園51号線の道路整備(側溝設置)についても令和5年度の工事着手を期待したい。



用地買収が始まった小林駅前広場

浜北中央北地区の整備

浜北中央北土地区画整理事業については、令和3年12月の組合設立以降、組合では地区計画の策定や仮換地指定に向けた準備が進められている。一方、区域外の関連公共事業については遠州鉄道小林駅前広場の収用が始まった。令和5年度については、前年度(1.47億円)以上の予算確保が望まれる。



雷神橋(県道細江浜北線)整備事業

雷神橋については、現在の仮道利用から、令和5年11月の本道への切替をめざして上部工の工事が進められている。また、西向交差点区間260mについて令和4年10月に地元への事業説明会も行われた。令和5年度について雷神橋の計画通りの切替と、道路整備の進捗に期待をしたい。



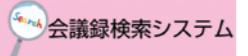
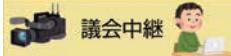
馬込川に架かる雷神橋 上部工のようす

(都)浜北馬郡線整備事業

R4年度は第3工区(高畠~寺島=1.48Km)を3分割した3-1工区について、用地補償・用水路付替設計を、3-2/3工区の用地測量・道路詳細設計を実施した。そもそも工区の細分割は望むところではない。令和5年度は第3工区全体の確実な進捗を要望している。

議会質問の詳細は浜松市ホームページをご覧下さい。

浜松市 > 浜松市議会 >



一交付金とは

交付金とは、国などが特定の目的で交付する金銭。地方自治体が自主的な計画を策定し、それを国が予算・税の面から支援する形態をとっているが、国の裁量権が実質的に及ぶことになる。地方では確保した交付金を何に使い、将来負担を最小化するかの視点が求められる。臨時交付金であっても、長期的視点が必要と思う。

9月豪雨及び台風15号浸水被害への対応

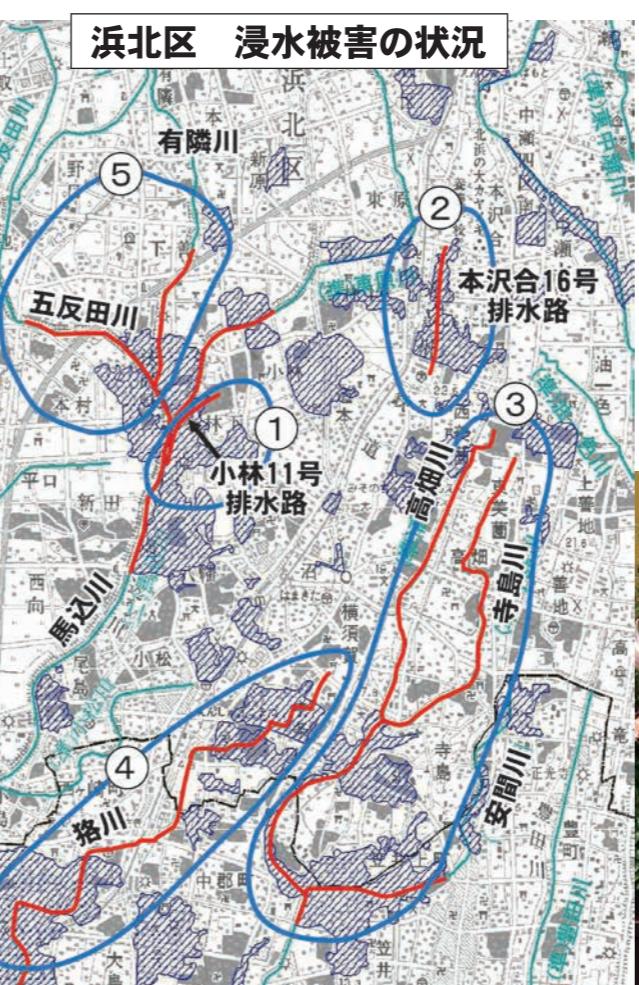
災害に備える

9月2日の豪雨による市内の浸水被害は、床上46(27)棟、床下123(88)棟、合計169(115)棟だった。また9月23日の台風15号では床上472(144)棟、床下1470(341)、合計で1942(485)棟発生した。()内は浜北区の件数(内数)。

資本主義経済下における企業は利潤の最大化を求める。典型的な例が「ジャストイン生産方式」や「在庫ゼロ」だ。現代社会は無理や無駄を排除するため「選択と集中」を事業の指針として採用してきた。しかし、今回の新型コロナ感染症や、多発する自然災害は、こうした経済合理性を優先した考え方と、相性が悪いということを、我々に教えた。

リスクに対応するということは、「無駄になるかも知れないが、壊滅的な打撃を避けるための備えはしておく」ということである。

大切なことは、合理性と備えとのバランスだ。例えば河川でいえば、調整池のようなもので、突發的な豪雨には一時的に貯水し、危機が去ったのちに、時間をかけて排水するが如く。また、火災における空地が如く。金沢市では寛永年間の大河掘削、調整池機能などを含めた河川整備手法について具体的な検討が始まっている。



浜松市議会議員 太田 康隆



2度目の議長を務める